

GRAND PRIX

80ÈME ÉDITION

# ISBERGUES

Pas-de-Calais

20 SEPTEMBRE 2026

# GUIDE TECHNIQUE

[gpisbergues.com](http://gpisbergues.com)

LNC

62 Pas-de-Calais  
Mon Département

UCI EUROPE TOUR

Région  
Hauts-de-France

Trophée  
Crédit Mutuel  
Nord Europe

Communauté d'Agglomération  
Béthune-Bruay  
Artois Lys Romane





Depuis 1945, le vélo fait partie de l'ADN d'Isbergues. Né au lendemain de la Seconde Guerre mondiale de la passion de quelques amoureux du cyclisme, le Grand Prix d'Isbergues s'est progressivement transformé en une épreuve majeure du calendrier régional et national. D'abord simple course de quartier, l'épreuve connaît rapidement un véritable succès populaire. La mairie officialise d'ailleurs son organisation en 1947.



Plus récemment, le Grand Prix a encore consacré de grands sprinteurs et spécialistes des classiques : **John Degenkolb en 2012, Arnaud Démare en 2013, 2014 et 2022, Nacer Bouhanni en 2015 et 2020, Philippe Gilbert en 2018, Mads Pedersen en 2019, Elia Viviani en 2021, Matteo Moschetti en 2023, Arvid de Kleijn en 2024 et Olav Kooij en 2025.** 80 ans après sa création, le Grand Prix d'Isbergues reste bien plus qu'une course cycliste.

C'est une histoire populaire, familiale et profondément ancrée dans le territoire. C'est aussi un formidable trait d'union entre les générations, les champions et les milliers de passionnés qui se retrouvent chaque année au bord des routes. Par son histoire, son palmarès et sa capacité à réunir le public autour du vélo, le Grand Prix d'Isbergues demeure aujourd'hui l'un des grands rendez-vous cyclistes des Hauts-de-France.

Au fil de huit décennies, le **Grand Prix d'Isbergues** a accueilli certains des plus grands noms du cyclisme français, belge et international. Les premiers héros sont des coureurs du cru, à l'image d'**Eugène Dupuis, vainqueur à trois reprises en 1946, 1947 et 1948.**

**José Beyaert, champion olympique, s'impose en 1950,** avant que **Joseph Planckaert** ne l'emporte en **1954** et que **Seamus Elliott** inscrive son nom au palmarès en **1956.**

Les décennies suivantes vont confirmer le prestige de l'épreuve. **Jean Stablinski, champion du monde en 1962,** gagne en **1966.** **Jan Janssen** s'impose en **1969.**

Puis vient l'une des grandes figures de l'histoire du cyclisme : **Joop Zoetemelk, vainqueur en 1975 et 1977.** Lors de cette dernière édition, il devance notamment un certain **Eddy Merckx**, preuve du niveau exceptionnel atteint par le Grand Prix d'Isbergues.

Les années 1980 et 1990 voient défiler d'autres champions de premier plan : **Sean Kelly en 1983, Kim Andersen en 1984, Adrie van der Poel en 1985, Phil Anderson en 1992, Jaan Kirsipuu en 1993 ou encore Jacky Durand en 1991.**

À l'aube du nouveau millénaire, **Peter Van Petegem** réalise le doublé en **2000 et 2001,** avant que le Nordiste **Cédric Vasseur**, véritable enfant du pays, ne s'impose à deux reprises, en **2002 et 2006.**



# L'ORGANIGRAMME



## ORGANISATION GÉNÉRALE PRÉSIDENTE

**Présidents d'honneur :**

Roland HUGUET, Guy-Michel DUPONT

**Président de l'organisation :** Antoine FRANÇOIS

**Vice-Président :** Éric MALINGUE

## SECRÉTARIAT & TRÉSORERIE

**Trésorière :** Pauline GALLOIS

**Trésorier adjoint :** Sébastien CARNET

**Secrétaire général :** Frédéric VANDENBOOGAERDE

**Secrétaire adjoint :** Pierre WILLEMETZ

## LOGISTIQUE & ORGANISATION TECHNIQUE

**Responsable circuit :** Thibault DEPRIESTER

**Safety Manager :** Vincent DELRUE

**Responsable des signaleurs :**

Alfred COURCEL (secteur d'Isbergues),

Claude DA SYIVA et son équipe

**Responsables fléchage (Isbergues & extérieur) :**

Jacques DUPLOUY, Claude DA SILVA et leur équipe

**Liaison radio :** Arnaud BEUGNY

**Sonorisation et images écrans :**

Sportlivevidéo.production (Clément Leclercq)

et Orchestre Nuit Magic

**Responsable des véhicules et invités :**

Fabrice FANIEN, Nicolas TRINEL et leur équipe

**Responsable de la permanence :** Éric MALINGUE et Benjamin KRAWCZYK

**Coordination du contrôle médical :** Michel MOLLET

**Coordination protocole :** Pauline GALLOIS et

Dany DELASSUS

**Responsable des hôtes podiums :** Axelle LAFFILE

**Coordination des équipes :** Éric MALINGUE

et Jean-Claude BREUSE

**Assistance infos course :** Maxime PLANQUE

**Relations presse :** Pierre WILLEMETZ,

Frédéric VANDENBOOGAERDE

**Accueil des invités :** Muriel HELLEBOID

et son équipe

**Accueil des officiels de course :** Éric MALINGUE

et Benjamin KRAWCZYK

**Responsable restauration :**

Micheline DAUTRICHE et son équipe

**Coordination assurances :** Mathieu DEVAUX

**Responsable logistique (salles & ligne d'arrivée) :**

David BEZILLE et son équipe

**Responsable village :**

Sébastien CARNET et son équipe

**Responsable caravane publicitaire & partenaires :**

Matthieu DEVAUX et Thomas DEQUENNE

**Responsable des bus :** Rémi SZCZEPANIAK

## JURY & COMMISSAIRES

**Président du jury :** Laurent GENETELLI

**Commissaire UCI :** Laurent BASTIEN

et Hervé BROCCHE

**Commissaires motos UCI :** Geoffrey CORNIAU et

Denis DE MAREZ

**Juge à l'arrivée :** Emmanuel DENAVEAU

**Commissaire voiture balai :** Raymond MILLOIS

**Délégué LNC :** Arnaud PLATEL

**Info radio course :** Stéphanie POUCHELLE

## DIRECTION DE COURSE

**Directeur de course :** Thibault DEPRIESTER assisté de Guy Michel DUPONT

**Directeur général :** Olivier MOLON

**Régulateur :** Bruno THIBOUT

**Ardoisier :** Jérôme MORTREUX

**Monts & Sprints :**

Jérôme DUPLOUY

et William HAILLEZ

**Sécurité course :** M.S.O Événementiel

**Escorte officielle :** EDSR du Pas-de-Calais

**Voiture info :** Herman BROODCORENS

## SANTÉ & INTERVENTIONS

**Médecins :** Dr Xavier COCHEZ et Antoine LEBLOND

**Moto médicale :** FORMEDIC

**Infirmiers :** René MANTEL et son équipe (Formedic)

**Ambulances :** Airoises

## ASSISTANCE & TECHNIQUE

**Dépannage neutre :** MERIDA

**Voiture d'ouverture de course :** Ets LAINE Frères

**Radio course :** MOTOCOMM

**Photo finish :** MATSPORT

## COMMUNICATION & ANIMATION

**Speaker officiel :** à venir

**Informations au public :** Thomas DEVILLE

**Responsable Fan Zone :** Sophie DELVART

et son équipe

**Voitures officielles de course :** TOYOTA

## MEMBRES PERMANENTS DU COMITÉ D'ORGANISATION

Camille BEUGNY, Emmanuel BEUGNY, Joël BODART, Gaylor BOUCHART, Éric BOULOGNE, Dominique BRIEF, Romain CATEZ, Maïté CORRIETTE, Jocelyne DAVE, Joëlle DECUYPER, Nathalie DELEPLACE, Geneviève DUPONT, Alexis HENNION, Thomas HENRON, Monique IZING, Dominique JASINSKI, Amandine JOSEPH, Antoine LAIR, Bernard LAIR, Émile LECOCQ, Laetitia LECOCQ, Yvonne LEGRAND, Maryse LETURGIE, Marie-Paule MOLLET, Olivier MOLLET, Philippe OURDOUILLIE, Richard PONCHEL, Francis POUILLE, Lucie, Hélène SCOTTE, Laurence TISSIEZ, Serge VINCENT, Françoise WIDENT, Michel WIDENT, Hubert WILLEMS, Monique WILLEMS, Jean-Claude WILLEMS, Alfred COURCEL, Thierry DELEPLACE, Jean-Marc LEROY, Christophe TISSIEZ, Rémi OLIVARES, Thibaut TOURSEL, Laurent DELOBELLE, Carine CHABÉ, Caroline MOINSE, José LHERBIEZ, Maryline BAL.

## MÉDIAS & VISUELS

**Photographe officiel :** Pierre WILLEMETZ

**Webmaster / Conception graphique :**

Equipe du Grand Prix d'Isbergues

**Réseaux sociaux :** Equipe du Grand Prix d'Isbergues

**Photos pour ce guide technique :**

Pierre WILLEMETZ

# LE PALMARÈS



**2000 BEL Peter Van Petegem**  
**2001 BEL Peter Van Petegem**  
**2002 FRA Cédric Vasseur**  
**2003 NED Jans Koerts**  
**2004 BEL Ludovic Capelle**  
**2005 BEL Niko Eeckhout**  
**2006 FRA Cédric Vasseur**  
**2007 SUI Martin Elmiger**  
**2008 FRA William Bonnet**  
**2009 FRA Benoît Vaugrenard**  
**2010 LAT Aleksejs Saramotins**  
**2011 DEN Jonas Aaen Jørgensen**  
**2012 GER John Degenkolb**  
**2013 FRA Arnaud Démare**  
**2014 FRA Arnaud Démare**  
**2015 FRA Nacer Bouhanni**  
**2016 NOR Kristoffer Halvorsen**  
**2017 FRA Benoît Cosnefroy**  
**2018 BEL Philippe Gilbert**  
**2019 DEN Mads Pedersen**  
**2020 FRA Nacer Bouhanni**  
**2021 ITA Elia Viviani**  
**2022 FRA Arnaud Démare**  
**2023 ITA Matteo Moschetti**  
**2024 NED Arvid de Kleijn**  
**2025 NED Olav Kooij**

BEL Chris Peers  
BEL Chris Peers  
BEL Ludovic Capelle  
FRA Franck Renier  
FRA Frédéric Guesdon  
NED Stefan van Dijk  
BEL Philippe Gilbert  
BEL Andy Cappelle  
AUS Wesley Sulzberger  
ITA Luca Mazzanti  
RUS Denis Galimzyanov  
AUS Stuart O'Grady  
NED Kenny van Hummel  
GER John Degenkolb  
BLR Yauheni Hutarovich  
SVK Michal Kolář  
FRA Romain Feillu  
FRA Pierre Gouault  
FRA Christophe Laporte  
GER John Degenkolb  
FRA Romain Cardis  
BEL Tim Merlier  
FRA Marc Sarreau  
DEN Mads Pedersen  
NZL Laurence Pithie  
GB Matthew Brennan

FRA Frédéric Guesdon  
BEL Nico Mattan  
IRL Mark Scanlon  
FRA Cédric Vasseur  
POL Cezary Zamana  
AUS Robbie McEwen  
FRA Frédéric Guesdon  
FRA Sébastien Chavanel  
DEN Chris Anker Sørensen  
RUS Ivan Rovny  
FRA Romain Feillu  
GER Robert Wagner  
FRA Stéphane Poulhiès  
LUX Jempy Drucker  
AUS Heinrich Haussler  
NZL Shane Archbold  
BEL Baptiste Planckaert  
FRA Alan Riou  
FRA Florian Sénéchal  
FRA Christophe Laporte  
BEL Timothy Dupont  
ITA Alberto Dainese  
BEL Edward Theuns  
FRA Arnaud Démare  
BEL Gerben Thijssen  
FRA Jason Tesson



# LES ÉQUIPES



## UCI WORLD TEAM



**Decathlon CMA CGM**  
FRA



**Groupama-FDJ United**  
FRA



**Lotto Intermarké**  
BEL

## UCI PROTEAM



**Cofidis**  
FRA



**Pinarello-Q36.5 Pro Cycling Team - SUI**



**TotalEnergies**  
FRA



**Tudor Pro Cycling Team - SUI**



**Unibet Rose Rockets**  
FRA

## UCI CONTINENTAL



**Hagens Berman Jayco**  
AUS



**CLN Kosova**  
RKS



**Nice Métropole Côte d'Azur - FRA**



**St-Michel-PREFERENCE HOME Auber93**  
FRA



**Van Rysel Roubaix**  
FRA

## CONTI FÉDÉRALE



**SCO Dijon-Team Materiel-velo.com**  
FRA



**VC Rouen 76**  
FRA

# LE RÉGLEMENT



## ARTICLE 1 – ORGANISATION

La 80e édition du Grand Prix d'Isbergues Pas-de-Calais est organisée par l'association du Grand Prix d'Isbergues, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale et de la Ligue Nationale de Cyclisme. Elle se dispute le dimanche 20 septembre 2026.

## ARTICLE 2 – TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories Hommes Élite. Elle est inscrite au calendrier UCI Europe Tour et classée 1.1. Conformément au règlement UCI (art. 2.10.008), elle attribue les points UCI suivants : 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 aux 25 premiers.

## ARTICLE 3 – PARTICIPATION

Ouverte aux équipes UCI WorldTeam (max. 50 %), UCI ProTeam, UCI Continentales, Nationales et UCI, Continentales Fédérales. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI le nombre de coureurs par équipe est de 5 minimum et 7 maximum.

## ARTICLE 4 – PERMANENCE

Samedi 19 septembre : 15 h 45 – 17 h 15.  
Dimanche 20 septembre : 9 h – 10 h.  
Lieu : Salle d'honneur de l'Hôtel de Ville d'Isbergues.  
Réunion des directeurs sportifs :  
samedi 19 septembre à 17 h 30.  
Permanence d'arrivée :  
dimanche 20 septembre de 16 h 30 à 17 h 30.

## ARTICLE 5 – RADIO TOUR

Fréquence : 157.48.75 MHz.

## ARTICLE 6 – ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Assurée par MG – Merida avec deux voitures et une moto.

## ARTICLE 7 – DÉPART

Les concurrents doivent se présenter sur le podium protocolaire pour le contrôle des signatures en tenue de course. Une liste contenant les horaires de passage des équipes sur le podium protocolaire pour la signature sera communiquée la veille au directeur sportif de chaque équipe.

## ARTICLE 8 – DÉLAIS D'ARRIVÉE

Tout coureur arrivant au-delà de 8 % du temps du vainqueur est hors délai, sauf décision du Collège des Commissaires (art. 2.3.039 UCI).

## ARTICLE 9 – PRIX

Application de la grille officielle des prix de l'épreuve.

## ARTICLE 10 – CLASSEMENTS

### 10.0 Podium :

Les trois premiers de l'épreuve récompensés par :

- 1er du classement : Ville d'Isbergues et le Crédit Mutuel

- 2ème du classement : société EUROVIA
- 3ème du classement : Communauté d'agglomération Béthune-Bruay, Artois-Lys-Romane

### 10.1 Prix des Monts :

Le classement est disputé sur l'ensemble des 6 monts répertoriés dans l'épreuve.

A chaque mont sont attribués : 5 points au 1er coureur, 3 points au 2ème et 1 point au 3ème. Le classement final se fait par addition des points. En cas d'égalité au classement général individuel des monts, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage.

1. Nombre de premières places sur l'ensemble des 6 monts.
2. Classement général individuel au temps.  
Une prime de 400 euros, attribuée par la Chambre de commerce et d'Industrie des Hauts-de-France, récompense le 1er de ce classement.

### 10.2 Prix des Sprints :

Le classement du Prix des Sprints est disputé sur l'ensemble des 4 sprints répertoriés dans l'épreuve.

A chaque sprint sont attribués : 5 points au 1er coureur, 3 points au 2ème et 1 point au 3ème. Le classement final se fait par addition des points. En cas d'égalité au classement général individuel aux points, il est fait application du critère suivant jusqu'à ce qu'il y ait départage : classement général individuel aux points.

1. Nombre de victoires dans les sprints intermédiaires comptant pour le classement général aux points.
2. Classement général individuel au temps.  
Une prime d'un montant de 400 euros, attribuée par APERAM, récompense le 1er de ce classement.

### 10.3 Prix de la Combativité :

Une prime d'un montant de 200 euros, attribuée par SMH MUTUELLE HAUTS-DE-FRANCE, récompense le coureur le plus combatif, qui est désigné par la Direction de course.

### 10.4 Prix du Meilleur Jeune

Une prime d'un montant de 200 euros, attribuée par NOURRY et LAINE FRERE, récompense le meilleur jeune, né depuis le 1er janvier 2000, au classement général officiel de l'épreuve.

**10.5 Sprint « Le 62 » :** Le Conseil Départemental du Pas-de-Calais attribue une prime d'un montant de 200 euros au coureur qui passe le premier la ligne du sprint Le 62, situé au kilomètre 68,3 sur la ligne d'arrivée dans la commune d'Isbergues.

**10.6 Meilleure équipe :** Le classement par équipe est établi par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe.

1. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs.

2. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur coureur.

Une prime d'un montant de 200 euros attribuée par LOISIFLANDRES, est versée à l'équipe terminant première de l'épreuve.

**10.7 Meilleur Régional :** Une prime de 150 euros, attribuée par la Région des Hauts-de-France, récompense le coureur régional, né ou licencié dans la région Hauts-de-France, le mieux classé à l'arrivée.

**10.8 Dossard Vert :** Le coureur désigné Dossard Vert reçoit une prime de 150 euros, attribuée par TOYOTA FG AUTOMOBILES et AZUR Propreté. Il est désigné par la direction de course pour être le plus respectueux des consignes environnementales fixées par l'organisation.

**10.9 Prix du Fair-Play :** Le coureur désigné le plus FAIR-PLAY du peloton reçoit une prime de 150 euros, attribuée par ACES et GDR AVOCAT. Il est désigné par la direction de course pour être le plus respectueux du règlement et du respect de l'adversaire. En ce qui concerne les prix spéciaux, il est rappelé que pour pouvoir prétendre à ces primes, les lauréats devront avoir terminé l'épreuve, figurer au classement final et participer à la cérémonie protocolaire. Ces primes seront versées par la F.F.C en même temps que les primes de la course.

## ARTICLE 11 – ANTIDOPAGE

Dans le cadre de la lutte contre le dopage, le comité d'organisation du GPI se réserve le droit d'interdire l'inscription à son épreuve de tout concurrent qui porterait atteinte à son image et à sa réputation.

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement. La législation française est également applicable. Les contrôles sont réalisés sous l'autorité de l'UCI à proximité de la ligne d'arrivée.

## ARTICLE 12 – PROTOCOLE

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement de l'UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole :

- Les 3 premiers de l'épreuve ;
- Les lauréats des Prix des Monts, Sprints, Sprint 62, Meilleur Jeune, Combativité, Meilleur Régional, Dossard Vert et Fair-Play ;
- La meilleure équipe (au moins trois coureurs).

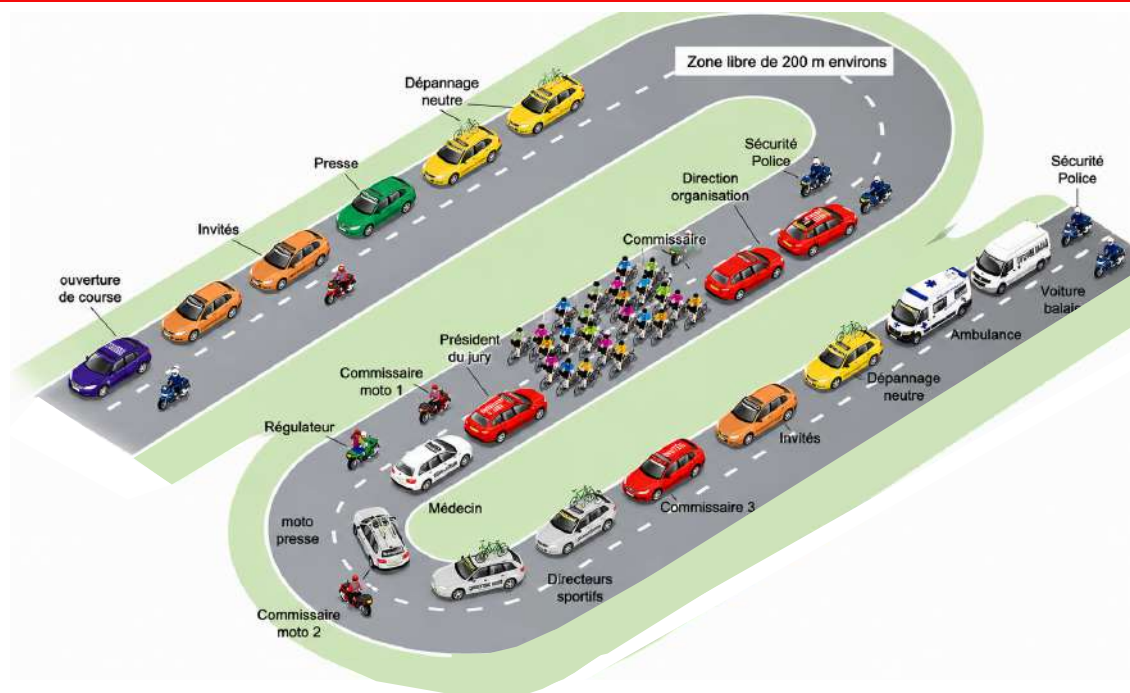
Présentation dans les 10 minutes suivant l'arrivée. En cas d'absence sur le podium des coureurs, l'organisateur se réserve le droit de prendre certaines dispositions comme la non-remise des primes.

## ARTICLE 13 – PÉNALITÉS

Le barème des pénalités UCI est le seul applicable.



# CONSIGNES SUIVEURS



## VÉHICULES OFFICIELS

Les véhicules officiels seront stationnés sur le parking véhicules officiels, situé rue Jules Grévy (voir plan départ/arrivée). À 11h10, les chauffeurs prendront possession de leur véhicule et iront se placer sur la RD 186, sur la ligne de départ.

Devant le peloton se placeront :

- . La voiture du directeur de course
- . La voiture du directeur général et du directeur général adjoint
- . La voiture du juge à l'arrivée
- . La voiture du commissaire 1
- . La voiture de l'inspecteur médical
- . La voiture du délégué LNC
- . Les motos des commissaires
- . Les motos info, régulateur, ardoisier et des classements intermédiaires

Derrière le peloton :

- . La voiture du président du jury
- . La voiture du commissaire 2
- . Les voitures des médecins de course
- . Les ambulances

À l'arrivée de l'épreuve : Les chauffeurs déposeront les officiels sur la ligne d'arrivée, puis rejoindront le parking véhicules invités.

## VÉHICULES DE DÉPANNAGE NEUTRE

Les véhicules de dépannage neutre seront également stationnés sur le parking véhicules officiels situé rue Jules Grévy (voir plan départ/arrivée). À 11h10, les chauffeurs prendront possession de leur véhicule et iront se placer sur la RD 186 sur la ligne de départ. Deux voitures et une moto se placeront devant le peloton. À l'arrivée de l'épreuve, ces véhicules devront quitter ce circuit et prendre la déviation 300 mètres avant la ligne d'arrivée sur le côté droit de la chaussée.

## VÉHICULES DES DIRECTEURS SPORTIFS

Les véhicules des directeurs sportifs seront stationnés sur la rue de la Victoire (niveau des feux tricolores) aussitôt le départ de l'épreuve, ils prendront place derrière le peloton dans l'ordre désigné par le tirage au sort. À l'arrivée de l'épreuve, ces véhicules devront quitter le circuit et prendre la déviation 300 mètres avant la ligne d'arrivée sur le côté droit de la chaussée.

## VÉHICULES DE PRESSE

Les véhicules de presse seront stationnés sur le parking presse situé, place Basly. À 11h10, les chauffeurs prendront possession de leur véhicule et se placeront sur la RD 186 devant le peloton. Pendant la course, les motos presse et radio ne doivent en aucun cas stationner immédiatement devant le peloton.

À l'arrivée : Ces véhicules devront quitter le circuit avant le dernier tour, en empruntant la déviation 300 mètres avant la ligne d'arrivée (côté droit).

## VÉHICULES INVITÉS

Les véhicules d'invités seront stationnés sur le parking « Véhicules invités », près du village VIP. Ils partiront après le 2ème tour de la boucle locale d'Isbergues. Ils devront quitter la course après un tour de la boucle finale, et rejoindre leur parking d'origine.

## AMBULANCE ET VOITURE BALAI

Ces véhicules ont l'obligation de passer la ligne d'arrivée.

## VÉHICULES PRIORITAIRES

Les véhicules prioritaires seront identifiés par un disque rouge, leur donnant la priorité de passage en toutes circonstances.

### Extrait du règlement de l'Union Cycliste Internationale

#### Art.2.2035

Tous les suiveurs à l'échelon courses sauf les journalistes accrédités et les invités d'honneur qui ne conduisent pas de véhicule, doivent être porteur d'une licence. La voiture des équipes doit avoir à son bord un directeur sportif licencié en tant que tel, comme responsable du véhicule. Pour les véhicules des équipes enregistrées auprès de

l'UCI, ce directeur sportif devra de plus être enregistré en tant que tel auprès de l'UCI.

#### Art.2.2036

Il est interdit à tous les suiveurs de jeter quelque objet que ce soit le long du parcours.

#### Art.2.2037

Toute aspersion à partir d'un véhicule est interdite.

# LES PERMANENCES



## PERMANENCE GÉNÉRALE DE DÉPART

Hôtel de ville, 5, Place Emile Basly à Isbergues

Tél : (+33) 03 21 61 30 80

### SAMEDI 19 SEPTEMBRE

**De 15h45 à 17h15** : Ouverture de la permanence de course, accueil des groupes sportifs salle d'honneur de l'hôtel de Ville, place Emile Basly à Isbergues. Distribution des accréditations et pièces officielles aux suiveurs

**De 10h à 18h30** : Montage et réglage des équipements radio sur le parking des véhicules officiels (accès par la rue Jules Grevy)

**17h30** : Réunion des directeurs sportifs, organisateurs et officiels UCI et délégués LNC, salle d'honneur de l'hôtel de Ville

### DIMANCHE 20 SEPTEMBRE

**10h** : Réunion des chauffeurs, salle bleue, à l'espace VIP restauration

**De 9h à 10h** : Permanence de la course à l'hôtel de ville place Emile Basly à Isbergues

**De 8h à 10h** : Montage et réglage des équipements radio sur le parking des véhicules officiels (rue Jules Grevy)

**De 9h à 11h20** : Accréditation pour la presse et les médias, salle de presse en mairie, 5 place Émile Basly à Isbergues

**10h20 à 11h35** : Présentation des équipes et signatures sur le podium protocolaire.

**11h40** : Appel des coureurs sur la ligne de départ RD 186 à l'intersection de la rue de Pologne.

**11h50** : Départ fictif donné par M. le Maire d'Isbergues, David Thellier.

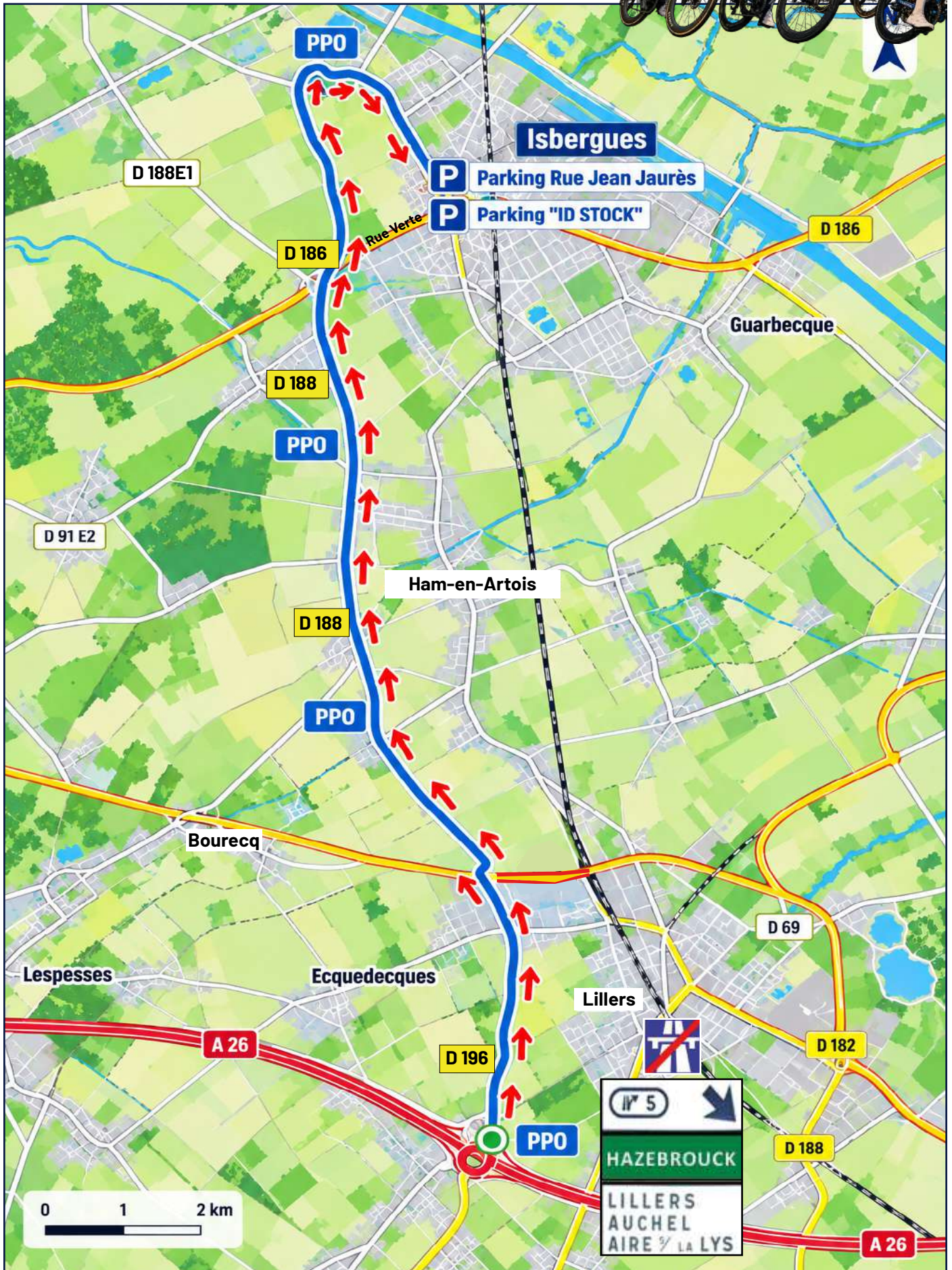
#### Organisation à l'arrivée

**16h40** : Arrivée suivie par la cérémonie protocolaire

### PLAN GÉNÉRAL ZONE DE DÉPART ET D'ARRIVÉE



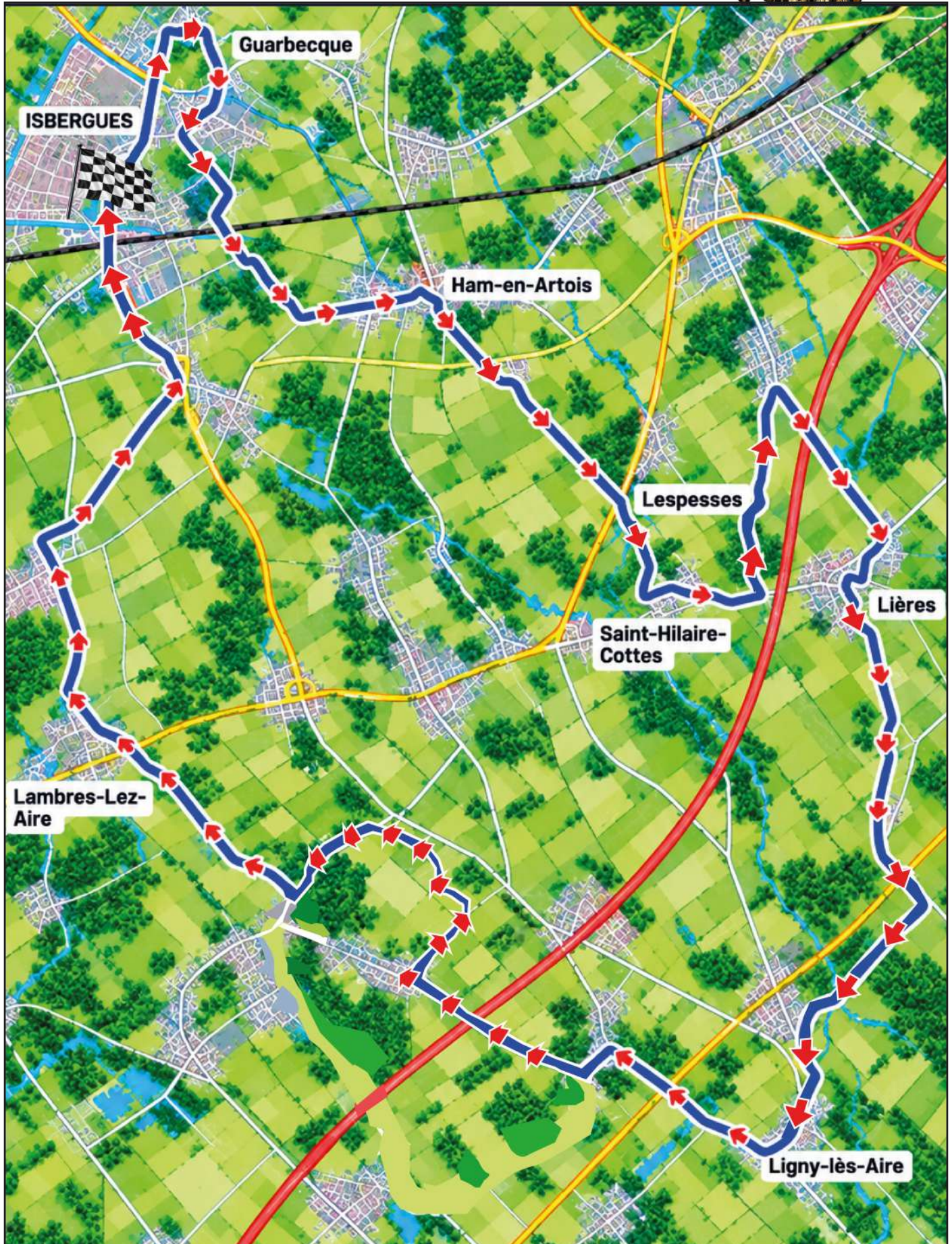
# LE PPO





Photos du Guide Technique  
DR Pierre Willemetz &  
Mairie d'Isbergues

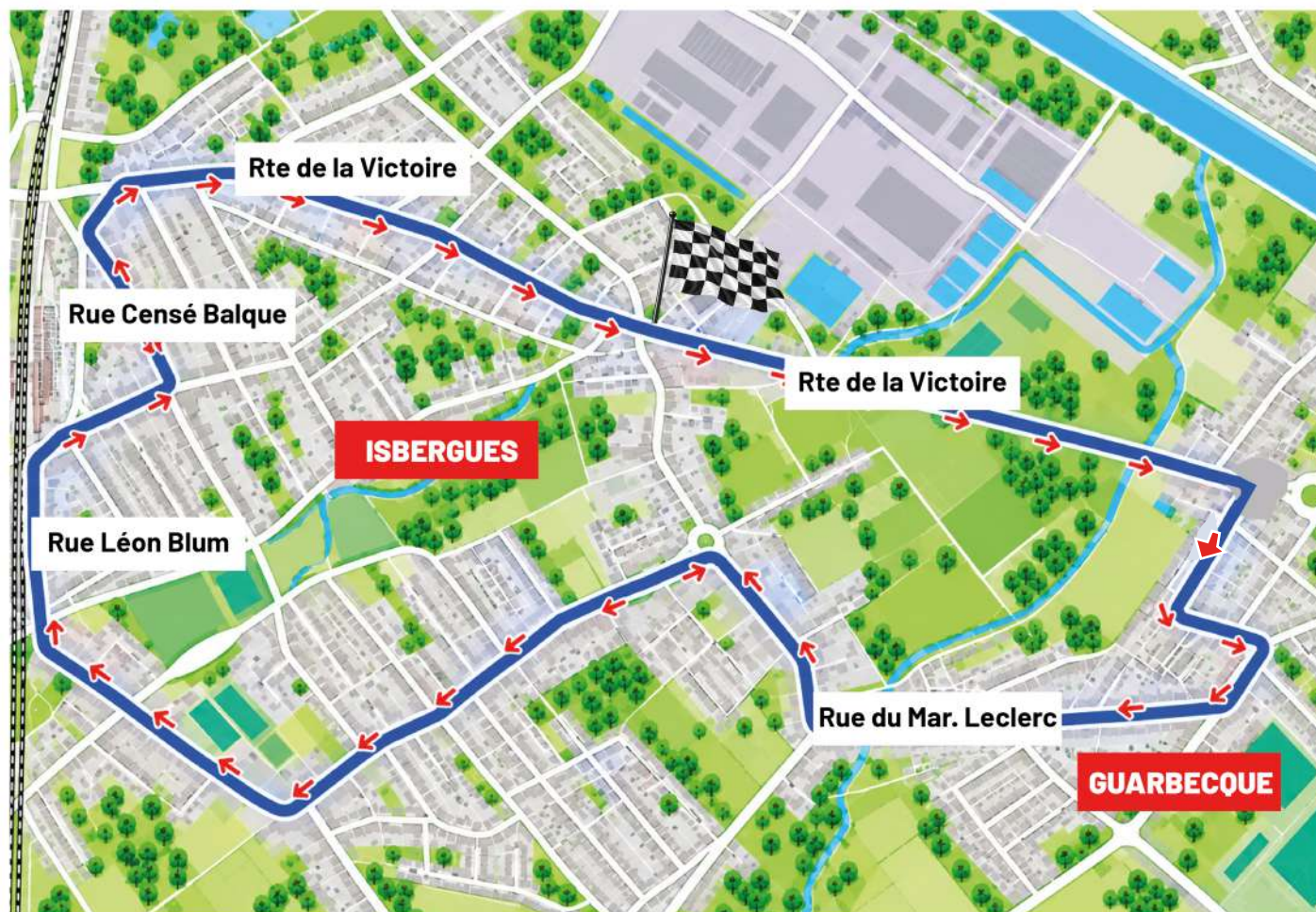
# LE PARCOURS



# LA BOUCLE DES MONTS



# LE CIRCUIT LOCAL



**DÉPART PROMENADE : 11H50 - ARRIVÉE : 16H40**

- **Départ promenade :**  
Départ réel lors du 1er passage sur la ligne  
Route de la Victoire
- **Boucles départ :**  
6 tours de la boucle de départ  
de 5,2km (total = 31,2km)
- **Boucles des Monts :**  
4 tours de la boucle  
de 37,1km (total = 148,4km)
- **Boucles d'arrivée :**  
4 tours de la boucle finale  
de 5,2km (total = 20,8km)  
Arrivée Route de la Victoire
- **Distance totale : 200,4 km**



# ITINÉRAIRES/HORAIRES

| KMS<br>PARCOURS | KMS<br>A PARCOURIR | INDICATIONS                                                      | PRECISIONS                                                   | Horaire course |         |         | Caravane |
|-----------------|--------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------|---------|---------|----------|
|                 |                    |                                                                  |                                                              | ROUTE          | 43 km/h | 45 km/h |          |
| -5,2            |                    | <b>DEPART PROMENADE route de la victoire sur Ligne d'Arrivée</b> |                                                              |                | D186    | 11h50   | 11h50    |
| -5,0            |                    | 🚦 tout droit                                                     | aux feux tricolores, route de la victoire                    | D186           |         |         |          |
| -4,9            |                    | 🚦 tout droit                                                     | aux feux tricolores, route de la victoire                    | D186           |         |         |          |
| -4,8            |                    | 🚦 tout droit                                                     | Route de la victoire                                         | D186           |         |         |          |
| -4,1            |                    | <b>ISBERGUES</b>                                                 |                                                              |                |         |         |          |
| -4,1            |                    | <b>GUARBECCQUE</b>                                               |                                                              |                |         |         |          |
| -3,9            |                    | ➡ à droite                                                       | rue du Maréchal Foch                                         |                |         |         |          |
| -3,6            |                    | ➡ à droite                                                       | Place Georges Clémenceau                                     |                |         |         |          |
| -3,5            |                    | 🚦 tout droit                                                     | rue du Maréchal Leclerc                                      |                |         |         |          |
| -3,2            |                    | 🚦 tout droit                                                     | rue du Maréchal Leclerc                                      |                |         |         |          |
| -3,1            |                    | 🚦 tout droit                                                     | rue du Maréchal Leclerc                                      |                |         |         |          |
| -3,0            |                    | <b>GUARBECCQUE</b>                                               |                                                              |                |         |         |          |
| -3,0            |                    | <b>ISBERGUES</b>                                                 |                                                              |                |         |         |          |
| -2,9            |                    | ➡ à droite                                                       | Rue de Guarbecque                                            |                |         |         |          |
| -2,8            |                    | 🚦 tout droit                                                     | Rue de Guarbecque                                            |                |         |         |          |
| -2,6            |                    | ⬅ à gauche                                                       | Rue de l'Eglise de berguette                                 |                |         |         |          |
| -2,3            |                    | 🚦 tout droit                                                     | Rue de l'Eglise de berguette                                 |                |         |         |          |
| -2,1            |                    | 🚦 tout droit                                                     | Rue de l'Eglise de berguette                                 |                |         |         |          |
| -1,9            |                    | ➡ à droite                                                       | Rue Edmond Mille                                             |                |         |         |          |
| -1,6            |                    | 🚦 tout droit                                                     | Au stop, Rue Edmond Mille                                    | D91            |         |         |          |
| -1,4            |                    | ➡ virage à droite                                                | Rue Robert Schuman                                           | D91            |         |         |          |
| -1,1            |                    | ➡ virage à droite                                                | Rue Léon Blum                                                |                |         |         |          |
| -1,0            |                    | 🚦 tout droit                                                     | Rue Léon Blum (3 carrefour successifs)                       |                |         |         |          |
| -0,8            |                    | ⬅ à gauche                                                       | Rue Cense Balque                                             |                |         |         |          |
| -0,6            |                    | 🚦 tout droit                                                     | Rue Cense Balque                                             |                |         |         |          |
| -0,5            |                    | ➡ virage à droite                                                | Rue Cense Balque                                             |                |         |         |          |
| -0,4            |                    | ⚠ ILOTS DIRECTIONNELS                                            | Par la droite                                                |                |         |         |          |
| -0,4            |                    | ➡ à droite                                                       | Route de la victoire                                         | D186           |         |         |          |
| 0,0             | 200,4              | 🚦 DEPART REEL (Lancé)                                            | Au 1er passage sur la ligne - Route de la Victoire (6 tours) | D186           | 12h02   | 12h02   | 10h35    |
| 0,2             | 200,2              | 🚦 tout droit                                                     | aux feux tricolores, route de la victoire                    | D186           | 12h02   | 12h02   | 10h35    |
| 0,3             | 200,1              | 🚦 tout droit                                                     | aux feux tricolores, route de la victoire                    | D186           | 12h02   | 12h02   | 10h35    |
| 0,4             | 200,0              | 🚦 tout droit                                                     | Route de la victoire                                         | D186           | 12h02   | 12h02   | 10h35    |
| 1,1             | 199,3              | <b>ISBERGUES</b>                                                 |                                                              |                |         | 12h03   | 10h36    |
| 1,1             | 199,3              | <b>GUARBECCQUE</b>                                               |                                                              |                |         | 12h03   | 10h36    |
| 1,3             | 199,1              | ➡ à droite                                                       | rue du Maréchal Foch                                         |                | 12h03   | 12h03   | 10h36    |
| 1,6             | 198,8              | ➡ à droite                                                       | Place Georges Clémenceau                                     |                | 12h04   | 12h04   | 10h37    |
| 1,7             | 198,7              | 🚦 tout droit                                                     | rue du Maréchal Leclerc                                      |                | 12h04   | 12h04   | 10h37    |
| 2,0             | 198,4              | 🚦 tout droit                                                     | rue du Maréchal Leclerc                                      |                | 12h04   | 12h04   | 10h37    |
| 2,1             | 198,3              | 🚦 tout droit                                                     | rue du Maréchal Leclerc                                      |                | 12h04   | 12h04   | 10h37    |
| 2,2             | 198,2              | <b>GUARBECCQUE</b>                                               |                                                              |                |         | 12h05   | 10h37    |
| 2,2             | 198,2              | <b>ISBERGUES</b>                                                 |                                                              |                |         | 12h05   | 10h37    |
| 2,3             | 198,1              | ➡ à droite                                                       | Rue de Guarbecque                                            |                | 12h05   | 12h05   | 10h38    |
| 2,4             | 198,0              | 🚦 tout droit                                                     | Rue de Guarbecque                                            |                | 12h05   | 12h05   | 10h38    |
| 2,6             | 197,8              | ⬅ à gauche                                                       | Rue de l'Eglise de berguette                                 |                | 12h05   | 12h05   | 10h38    |
| 2,9             | 197,5              | 🚦 tout droit                                                     | Rue de l'Eglise de berguette                                 |                | 12h06   | 12h05   | 10h38    |
| 3,1             | 197,3              | 🚦 tout droit                                                     | Rue de l'Eglise de berguette                                 |                | 12h06   | 12h06   | 10h39    |
| 3,3             | 197,1              | ➡ à droite                                                       | Rue Edmond Mille                                             |                | 12h06   | 12h06   | 10h39    |
| 3,6             | 196,8              | 🚦 tout droit                                                     | Au stop, Rue Edmond Mille                                    | D91            | 12h07   | 12h06   | 10h39    |
| 3,8             | 196,6              | ➡ virage à droite                                                | Rue Robert Schuman                                           | D91            | 12h07   | 12h07   | 10h40    |
| 4,1             | 196,3              | ➡ virage à droite                                                | Rue Léon Blum                                                |                | 12h07   | 12h07   | 10h40    |
| 4,2             | 196,2              | 🚦 tout droit                                                     | Rue Léon Blum (3 carrefour successifs)                       |                | 12h07   | 12h07   | 10h40    |
| 4,4             | 196,0              | ⬅ à gauche                                                       | Rue Cense Balque                                             |                | 12h08   | 12h07   | 10h40    |
| 4,6             | 195,8              | 🚦 tout droit                                                     | Rue Cense Balque                                             |                | 12h08   | 12h08   | 10h41    |
| 4,7             | 195,7              | ➡ virage à droite                                                | Rue Cense Balque                                             |                | 12h08   | 12h08   | 10h41    |
| 4,8             | 195,6              | ⚠ ILOTS DIRECTIONNELS                                            | Par la droite                                                |                | 12h08   | 12h08   | 10h41    |
| 4,8             | 195,6              | ➡ à droite                                                       | Route de la victoire                                         | D186           | 12h08   | 12h08   | 10h41    |
| 5,2             | 195,2              | ligne d'arrivée                                                  | 2ème PASSAGE - Fin du 1er tour                               | D186           | 12h09   | 12h08   | 10h41    |
| 10,4            | 190,0              | ligne d'arrivée                                                  | 3ème PASSAGE - Fin du 2ème tour                              | D186           | 12h16   | 12h15   | 10h48    |
| 10,4            | 190,0              | Prix des Sprints                                                 | Sprint N°1 - ISBERGUES (ligne arrivée)                       | D186           | 12h16   | 12h15   |          |
| 15,6            | 184,8              | ligne d'arrivée                                                  | 4ème PASSAGE - Fin du 3ème tour                              | D186           | 12h23   | 12h22   |          |
| 20,8            | 179,6              | ligne d'arrivée                                                  | 5ème PASSAGE - Fin du 4ème tour                              | D186           | 12h31   | 12h29   |          |
| 26,0            | 174,4              | ligne d'arrivée                                                  | 6ème PASSAGE - Fin du 5ème tour                              | D186           | 12h38   | 12h36   |          |
| 26,0            | 174,4              | Prix des Sprints                                                 | Sprint N°2 - ISBERGUES (ligne arrivée)                       | D186           | 12h38   | 12h36   |          |
| 31,2            | 169,2              | ligne d'arrivée                                                  | 7ème PASSAGE - Fin du 6ème tour                              | D186           | 12h45   | 12h43   |          |
| 31,2            | 169,2              | Fin des boucles de départ - début des boucles des monts          |                                                              | D186           | 12h45   | 12h43   |          |
| 31,4            | 169,0              | 🚦 tout droit                                                     | aux feux tricolores, route de la victoire                    | D186           | 12h45   | 12h43   | 10h48    |
| 31,5            | 168,9              | 🚦 tout droit                                                     | aux feux tricolores, route de la victoire                    | D186           | 12h45   | 12h44   | 10h48    |
| 31,6            | 168,8              | 🚦 tout droit                                                     | Route de la victoire                                         | D186           | 12h46   | 12h44   | 10h48    |

|      |       |                                                                   |                                                    |        |       |       |
|------|-------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------|-------|-------|
| 32,3 | 168,1 | <b>ISBERGUES</b>                                                  |                                                    | 12h47  | 12h45 | 10h49 |
| 32,3 | 168,1 | <b>GUARBECCQUE</b>                                                |                                                    | 12h47  | 12h45 | 10h49 |
| 32,5 | 167,9 | à droite                                                          | rue du Maréchal Foch                               | 12h47  | 12h45 | 10h49 |
| 32,8 | 167,6 | à droite                                                          | Place Georges Clémenceau                           | 12h47  | 12h45 | 10h50 |
| 32,9 | 167,5 | tout droit                                                        | rue du Maréchal Leclerc                            | 12h47  | 12h45 | 10h50 |
| 33,2 | 167,2 | tout droit                                                        | rue du Maréchal Leclerc                            | 12h48  | 12h46 | 10h50 |
| 33,3 | 167,1 | tout droit                                                        | rue du Maréchal Leclerc                            | 12h48  | 12h46 | 10h50 |
| 33,4 | 167,0 | <b>GUARBECCQUE</b>                                                | rue du Maréchal Leclerc                            | 12h48  | 12h46 | 10h50 |
| 33,4 | 167,0 | <b>ISBERGUES</b>                                                  | Rue de Guarbecque                                  | 12h48  | 12h46 | 10h50 |
| 33,5 | 166,9 | à droite                                                          | Rue de Guarbecque                                  | 12h48  | 12h46 | 10h51 |
| 33,6 | 166,8 | tout droit                                                        | Rue de Guarbecque                                  | 12h48  | 12h46 | 10h51 |
| 33,8 | 166,6 | à gauche                                                          | Rue de l'Eglise de berguette                       | 12h49  | 12h47 | 10h51 |
| 34,1 | 166,3 | tout droit                                                        | Rue de l'Eglise de berguette                       | 12h49  | 12h47 | 10h51 |
| 34,3 | 166,1 | tout droit                                                        | Rue de l'Eglise de berguette                       | 12h49  | 12h47 | 10h52 |
| 34,5 | 165,9 | à droite                                                          | Rue Edmond Mille                                   | 12h50  | 12h48 | 10h52 |
| 34,8 | 165,6 | à gauche                                                          | Au stop, Rue Basse                                 | D91    | 12h50 | 12h48 |
| 34,8 | 165,6 | Sortie de la boucles de "DEPART" - Début de la boucle des "MONTs" |                                                    | 12h50  | 12h48 | 10h52 |
| 35,0 | 165,4 | PASSAGE A NIVEAU - N°117                                          | Rue Basse                                          | 12h50  | 12h48 | 10h53 |
| 36,3 | 164,1 | <b>ISBERGUES</b>                                                  |                                                    | 12h52  | 12h50 | 10h54 |
| 36,3 | 164,1 | <b>HAM EN ARTOIS</b>                                              |                                                    | 12h52  | 12h50 | 10h54 |
| 36,3 | 164,1 | ILOTS DIRECTIONNELS                                               |                                                    | 12h52  | 12h50 | 10h54 |
| 36,3 | 164,1 | tout droit                                                        | Rue de Berguette                                   | 12h52  | 12h50 | 10h54 |
| 36,7 | 163,7 | au stop, tout droit                                               | Rue de Berguette                                   | 12h53  | 12h50 | 10h55 |
| 37,1 | 163,3 | tout droit                                                        | Rue de Berguette                                   | 12h53  | 12h51 | 10h55 |
| 37,4 | 163,0 | tout droit                                                        | Rue de l'Eglise                                    | D94    | 12h54 | 12h51 |
| 37,8 | 162,6 | tout droit                                                        | Rue de Bourecq                                     | D94    | 12h54 | 12h52 |
| 38,4 | 162,0 | <b>HAM EN ARTOIS</b>                                              |                                                    | 12h55  | 12h53 | 10h57 |
| 38,4 | 162,0 | <b>BOURECQ</b>                                                    |                                                    | 12h55  | 12h53 | 10h57 |
| 40,1 | 160,3 | ILOTS DIRECTIONNELS                                               |                                                    | 12h57  | 12h55 | 10h59 |
| 40,1 | 160,3 | tout droit                                                        | Traversée de la D943                               | D94    | 12h57 | 12h55 |
| 40,3 | 160,1 | au stop, à droite                                                 | Rue Principale                                     | D94    | 12h58 | 12h55 |
| 40,4 | 160,0 | <b>BOURECQ</b>                                                    |                                                    | 12h58  | 12h55 | 11h00 |
| 40,4 | 160,0 | <b>ST HILAIRE CÔTTES</b>                                          |                                                    | 12h58  | 12h55 | 11h00 |
| 40,6 | 159,8 | RETRECISSEMENTS                                                   |                                                    | 12h58  | 12h56 | 11h00 |
| 41,3 | 159,1 | à gauche                                                          | Rue de Lières                                      | D91    | 12h59 | 12h57 |
| 41,6 | 158,8 | tout droit                                                        | Rue de Lières                                      | D91    | 13h00 | 12h57 |
| 41,9 | 158,5 | tout droit                                                        | Rue d'Aire - Côte de St Hilaire Côttes             | D91    | 13h00 | 12h57 |
| 42,0 | 158,4 | <b>ST HILAIRE CÔTTES</b>                                          |                                                    | 13h00  | 12h58 | 11h02 |
| 42,0 | 158,4 | <b>LESPESSÉS</b>                                                  |                                                    | 13h00  | 12h58 | 11h02 |
| 42,4 | 158,0 | à gauche                                                          | Rue du Pont de Fer                                 | D185E1 | 13h01 | 12h58 |
| 42,9 | 157,5 | RETRECISSEMENTS DE LA ROUTE                                       |                                                    | 13h01  | 12h59 | 11h03 |
| 42,9 | 157,5 | à droite                                                          | Rue du Moulin                                      | D185E1 | 13h01 | 12h59 |
| 43,2 | 157,2 | tout droit                                                        | rue du Moulin                                      | D185E1 | 13h02 | 12h59 |
| 43,3 | 157,1 | tout droit                                                        | Rue de Lespesses                                   | D185E1 | 13h02 | 12h59 |
| 43,5 | 156,9 | <b>LESPESSÉS</b>                                                  |                                                    | D185E1 | 13h02 | 13h00 |
| 43,5 | 156,9 | <b>ECQUEDECQUES</b>                                               |                                                    | D185E1 | 13h02 | 13h00 |
| 44,6 | 155,8 | à droite                                                          | Rue Principale, direction AMES                     | D185   | 13h04 | 13h01 |
| 45,9 | 154,5 | <b>ECQUEDECQUES</b>                                               |                                                    |        | 13h06 | 13h03 |
| 45,9 | 154,5 | <b>LESPESSÉS-FAUQUENHEM</b>                                       |                                                    | D185   | 13h06 | 13h03 |
| 45,9 | 154,5 | tout droit                                                        | Rue de Lillers                                     | D185   | 13h06 | 13h03 |
| 45,9 | 154,5 | Prix des monts                                                    | MONT n°1 - Côte de Fauquenhém                      | D185   | 13h06 | 13h03 |
| 46,3 | 154,1 | tout droit                                                        | Rue de Lillers                                     | D185   | 13h06 | 13h03 |
| 46,5 | 153,9 | tout droit                                                        | Rue de Lillers                                     | D185   | 13h06 | 13h04 |
| 46,7 | 153,7 | <b>LESPESSÉS-FAUQUENHEM</b>                                       |                                                    |        | 13h07 | 13h04 |
| 46,7 | 153,7 | <b>LIÈRES</b>                                                     |                                                    |        | 13h07 | 13h04 |
| 46,8 | 153,6 | à droite                                                          | Rue d'Auchel                                       | D91    | 13h07 | 13h04 |
| 47,1 | 153,3 | à gauche                                                          | Rue d'Hesdin                                       | D185   | 13h07 | 13h04 |
| 47,2 | 153,2 | tout droit                                                        | Rue d'Hesdin                                       | D185   | 13h07 | 13h04 |
| 48,3 | 152,1 | tout droit                                                        | MONT N°2 - Rue d'Hesdin - Côte de Lières           | D185   | 13h09 | 13h06 |
| 48,4 | 152,0 | tout droit                                                        | Rue d'Hesdin                                       | D185   | 13h09 | 13h06 |
| 48,8 | 151,6 | tout droit                                                        | Rue d'Hesdin                                       | D185   | 13h10 | 13h07 |
| 49,3 | 151,1 | <b>LIÈRES</b>                                                     |                                                    |        | 13h10 | 13h07 |
| 49,3 | 151,1 | <b>AUCHY-AU-BOIS</b>                                              | Rue de Lières                                      | D185   | 13h10 | 13h07 |
| 49,8 | 150,6 | tout droit                                                        | au cédez le passage, traversé chaussée Brunehaut   | D341   | 13h11 | 13h08 |
| 50,1 | 150,3 | à droite                                                          | rue de la Cauchiette                               |        | 13h11 | 13h08 |
| 50,6 | 149,8 | à droite                                                          | Rue Louis Part - ATTENTION ROUTE ETROITE           |        | 13h12 | 13h09 |
| 50,7 | 149,7 | RETRECISSEMENTS                                                   | En bas de la descente au passage sur un petit pont |        | 13h12 | 13h09 |
| 50,9 | 149,5 | à droite                                                          | Rue de Pernes                                      | D90    | 13h13 | 13h09 |
| 51,2 | 149,2 | à gauche                                                          | ATTENTION ROUTE ETROITE en sens unique             |        | 13h13 | 13h10 |
| 51,6 | 148,8 | à gauche                                                          | au stop Rue d'Hesdin                               | D90    | 13h14 | 13h10 |

|      |       |                                            |                                                                          |        |       |       |       |
|------|-------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| 51,8 | 148,6 | ⚠ ILOTS DIRECTIONNELS                      | de chaque côtés de la route                                              | D90    | 13h14 | 13h11 | 11h15 |
| 52,0 | 148,4 | ➡ à droite                                 | Rue de Ligny                                                             |        | 13h14 | 13h11 | 11h15 |
| 52,3 | 148,1 | <del>AUCHY-AU-BOIS</del>                   | Rue de Ligny                                                             | D90    | 13h14 | 13h11 | 11h16 |
| 52,3 | 148,1 | <del>LIGNY-LES-AIRES</del>                 | Rue d'Auchy au Bois                                                      | D90    | 13h14 | 13h11 | 11h16 |
| 52,8 | 147,6 | 🚶 tout droit                               | Rue de Rely                                                              | D90    | 13h15 | 13h12 | 11h16 |
| 52,9 | 147,5 | ⚠ ILOTS DIRECTIONNELS                      | par la droite                                                            | D90    | 13h15 | 13h12 | 11h16 |
| 52,9 | 147,5 | ➡ à droite                                 | Rue de Rely                                                              | D90    | 13h15 | 13h12 | 11h16 |
| 54,0 | 146,4 | ⚠ ILOTS DIRECTIONNELS                      | par la gauche                                                            | D90    | 13h17 | 13h14 | 11h18 |
| 54,0 | 146,4 | ↩ à gauche                                 | Chaussée Brunehaut                                                       | D341   | 13h17 | 13h14 | 11h18 |
| 54,1 | 146,3 | <del>LIGNY-LES-AIRES</del>                 |                                                                          |        | 13h17 | 13h14 | 11h18 |
| 54,1 | 146,3 | <del>RELY</del>                            |                                                                          |        | 13h17 | 13h14 | 11h18 |
| 54,1 | 146,3 | ➡ à droite                                 | Grand Rue                                                                | D90    | 13h17 | 13h14 | 11h18 |
| 54,1 | 146,3 | ⚠ Trou intérieur de virage                 | Plaque d'égout différence de niveau par rapport à la route               | D90    | 13h17 | 13h14 | 11h18 |
| 54,5 | 145,9 | 🚶 tout droit                               | Grand Rue                                                                | D90    | 13h18 | 13h14 | 11h19 |
| 54,8 | 145,6 | ↩ à gauche                                 | Rue de Lingham                                                           | D90    | 13h18 | 13h15 | 11h19 |
| 55,4 | 145,0 | ➡ à droite                                 | direction Lingham                                                        | D90    | 13h19 | 13h15 | 11h20 |
| 56,2 | 144,2 | <del>RELY</del>                            |                                                                          |        | 13h20 | 13h16 | 11h21 |
| 56,2 | 144,2 | <del>LINGHEM</del>                         |                                                                          |        | 13h20 | 13h16 | 11h21 |
| 57,4 | 143,0 | ➡ à droite                                 | Rue de Rely                                                              | D90    | 13h22 | 13h18 | 11h22 |
| 57,4 | 143,0 | ⚠ Dos d'âne juste après le virage à droite |                                                                          | D90    | 13h22 | 13h18 | 11h22 |
| 57,5 | 142,9 | 🚶 tout droit                               | Rue de Rely                                                              | D90    | 13h22 | 13h18 | 11h23 |
| 57,6 | 142,8 | ➡ à droite                                 | Grand'Rue                                                                |        | 13h22 | 13h18 | 11h23 |
| 57,9 | 142,5 | ↩ à gauche                                 | Grand'Rue                                                                |        | 13h22 | 13h19 | 11h23 |
| 58,0 | 142,4 | ⚠ Dos d'âne                                |                                                                          |        | 13h22 | 13h19 | 11h23 |
| 58,7 | 141,7 | <del>LINGHEM</del>                         |                                                                          |        | 13h23 | 13h20 | 11h24 |
| 58,7 | 141,7 | <del>ROMBLY</del>                          |                                                                          |        | 13h23 | 13h20 | 11h24 |
| 59,1 | 141,3 | ↩ à gauche                                 | Rue Estrée-Blanche                                                       | D186   | 13h24 | 13h20 | 11h25 |
| 59,3 | 141,1 | 🚶 tout droit                               | Rue Estrée-Blanche                                                       | D186   | 13h24 | 13h21 | 11h25 |
| 59,5 | 140,9 | <del>ROMBLY</del>                          |                                                                          | D186   | 13h25 | 13h21 | 11h25 |
| 59,5 | 140,9 | <del>QUERNES</del>                         |                                                                          | D186   | 13h25 | 13h21 | 11h25 |
| 59,7 | 140,7 | Prix des monts                             | MONT n°3 - Côte de Quernes par Rombly                                    | D186   | 13h25 | 13h21 | 11h26 |
| 59,8 | 140,6 | ➡ à droite                                 | Direction Mazinghem                                                      | D90    | 13h25 | 13h21 | 11h26 |
| 60,8 | 139,6 | 🚶 tout droit                               |                                                                          | D90    | 13h26 | 13h23 | 11h27 |
| 60,8 | 139,6 | <del>QUERNES</del>                         |                                                                          | D90    | 13h26 | 13h23 | 11h27 |
| 60,8 | 139,6 | <del>LAMBRES-LEZ-AIRES</del>               |                                                                          | D90    | 13h26 | 13h23 | 11h27 |
| 61,4 | 139,0 | ⚠ ILOTS DIRECTIONNELS                      | Rue de Quernes                                                           | D90    | 13h27 | 13h23 | 11h28 |
| 61,9 | 138,5 | ➡ à droite                                 |                                                                          | D90    | 13h28 | 13h24 | 11h28 |
| 62,0 | 138,4 | ➡ à droite                                 | au feu tricolore, Route Nationale                                        | D943   | 13h28 | 13h24 | 11h29 |
| 62,0 | 138,4 | ↩ à gauche                                 | Rue de Molinghem - ATTENTION RETRESSICEMENT DE LA ROUTE                  |        | 13h28 | 13h24 | 11h29 |
| 62,2 | 138,2 | ↩ à gauche                                 | Chemin des croisettes - ROUTE ETROITE                                    |        | 13h28 | 13h24 | 11h29 |
| 62,4 | 138,0 | 🚶 tout droit                               | Chemin des croisettes - ROUTE ETROITE                                    |        | 13h29 | 13h25 | 11h29 |
| 62,6 | 137,8 | 🚶 tout droit                               | Chemin des croisettes - ROUTE ETROITE                                    |        | 13h29 | 13h25 | 11h29 |
| 62,8 | 137,6 | ➡ à droite                                 | Rue du Hamel                                                             |        | 13h29 | 13h25 | 11h30 |
| 64,2 | 136,2 | ➡ à droite                                 | Rue de Lillers                                                           | D188E1 | 13h31 | 13h27 | 11h32 |
| 64,5 | 135,9 |                                            | Début zone de collecte 1                                                 | D188E1 | 13h32 | 13h28 | 11h32 |
| 64,9 | 135,5 | <del>LAMBRES-LEZ-AIRES</del>               |                                                                          | D90    | 13h32 | 13h28 | 11h32 |
| 64,9 | 135,5 | <del>ISBERGUES</del>                       |                                                                          | D188E1 | 13h32 | 13h28 | 11h32 |
| 65,0 | 135,4 |                                            | Début zone de ravitaillement 1                                           |        | 13h32 | 13h28 | 11h33 |
| 66,0 | 134,4 |                                            | Fin de zone de ravitaillement 1                                          |        | 13h34 | 13h30 | 11h34 |
| 66,1 | 134,3 | ⚠ ILOTS DIRECTIONNELS                      |                                                                          | D188E1 | 13h34 | 13h30 | 11h34 |
| 66,1 | 134,3 | ⚠ ROND-POINT                               | par la gauche uniquement                                                 |        | 13h34 | 13h30 | 11h34 |
| 66,1 | 134,3 | ↩ à gauche                                 | Direction Isbergues centre                                               | D186   | 13h34 | 13h30 | 11h34 |
| 66,1 | 134,3 |                                            | Fin zone de collecte 1                                                   | D186   | 13h34 | 13h30 | 11h34 |
| 66,3 | 134,1 | 🚶 tout droit                               | Rue Verte                                                                | D186   | 13h34 | 13h30 | 11h34 |
| 66,4 | 134,0 | 🚶 tout droit                               | Rue Verte                                                                | D186   | 13h34 | 13h30 | 11h34 |
| 66,7 | 133,7 | 🚶 tout droit                               | Rue Verte                                                                | D186   | 13h35 | 13h30 | 11h35 |
| 66,8 | 133,6 | 🚶 tout droit                               | Rue Verte (arrêt caravane pendant 1h15 sur la piste cyclable côté droit) | D186   | 13h35 | 13h31 | 11h35 |
| 67,4 | 133,0 | 🚶 tout droit                               | Rue de la Victoire (feu tricolore)                                       | D186   | 13h36 | 13h31 | 12h50 |
| 68,3 | 132,1 | Ligne d'arrivée                            | 7ème PASSAGE - Fin du 1er tour de la boucle des monts                    | D186   | 13h37 | 13h33 | 12h50 |
| 68,3 | 132,1 | Prix des Sprints                           | Sprint du DEPARTEMENT 62 - ISBERGUES (ligne arrivée)                     | D186   | 13h37 | 13h33 | 12h50 |
| 69,4 | 131,0 | <del>GUARBECCQUE</del>                     |                                                                          |        | 13h38 | 13h34 | 12h51 |
| 70,5 | 129,9 | <del>ISBERGUES</del>                       |                                                                          |        | 13h40 | 13h36 | 12h52 |
| 72,1 | 128,3 | ⚠ PASSAGE A NIVEAU - N°117                 | rue Basse                                                                |        | 13h42 | 13h38 |       |
| 73,4 | 127,0 | <del>HAM EN ARTOIS</del>                   |                                                                          |        | 13h44 | 13h39 |       |
| 75,5 | 124,9 | <del>BOURECQ</del>                         |                                                                          |        | 13h47 | 13h42 |       |
| 77,5 | 122,9 | <del>ST HILAIRE CÔTTES</del>               |                                                                          |        | 13h50 | 13h45 |       |
| 79,1 | 121,3 | <del>LESPESES</del>                        |                                                                          |        | 13h52 | 13h47 |       |
| 80,6 | 119,8 | <del>ECQUEDECQUES</del>                    |                                                                          |        | 13h54 | 13h49 |       |
| 83,0 | 117,4 | <del>LESPESES-FAUQUENHEM</del>             |                                                                          |        | 13h57 | 13h52 |       |

|       |       |                                                                                     |                                                                                                               |                                                        |                                                                                     |  |        |       |       |
|-------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--|--------|-------|-------|
| 83,8  | 116,6 |                                                                                     | LIERES                                                                                                        |                                                        |                                                                                     |  | 13h58  | 13h53 |       |
| 86,4  | 114,0 |                                                                                     | AUCHY-AU-BOIS                                                                                                 |                                                        |                                                                                     |  | 14h02  | 13h57 |       |
| 89,4  | 111,0 |                                                                                     | LIGNY-LES-AIRES                                                                                               |                                                        |                                                                                     |  | 14h06  | 14h01 |       |
| 91,2  | 109,2 |                                                                                     | RELY                                                                                                          |                                                        |                                                                                     |  | 14h09  | 14h03 |       |
| 93,3  | 107,1 |                                                                                     | LINGHEM                                                                                                       |                                                        |                                                                                     |  | 14h12  | 14h06 |       |
| 95,8  | 104,6 |                                                                                     | ROMBLY                                                                                                        |                                                        |                                                                                     |  | 14h15  | 14h09 |       |
| 96,6  | 103,8 |                                                                                     | QUERNES                                                                                                       |                                                        |                                                                                     |  | 14h16  | 14h10 |       |
| 97,9  | 102,5 |                                                                                     | LAMBRES-LEZ-AIRES                                                                                             |                                                        |                                                                                     |  | 14h18  | 14h12 |       |
| 101,6 | 98,8  |                                                                                     | Début zone de collecte 2    |                                                        |                                                                                     |  | D188E1 | 14h23 | 14h17 |
| 102,0 | 98,4  |                                                                                     | ISBERGUES                                                                                                     |                                                        |                                                                                     |  | D188E1 | 14h24 | 14h18 |
| 102,1 | 98,3  |                                                                                     | Début zone de ravitaillement 2                                                                                |                                                        |                                                                                     |  |        | 14h24 | 14h18 |
| 103,1 | 97,3  |                                                                                     | Fin de zone de ravitaillement 2                                                                               |                                                        |                                                                                     |  |        | 14h25 | 14h19 |
| 103,2 | 97,2  |    | ILOTS DIRECTIONNELS                                                                                           |                                                        |                                                                                     |  | D188E1 | 14h26 | 14h19 |
| 103,2 | 97,2  |    | ROND-POINT                                                                                                    | par la gauche uniquement                               |                                                                                     |  |        | 14h26 | 14h19 |
| 103,2 | 97,2  |    | à gauche                                                                                                      | Direction Isbergues centre                             |                                                                                     |  | D186   | 14h26 | 14h19 |
| 103,2 | 97,2  |                                                                                     | Fin zone de collecte 2      |                                                        |                                                                                     |  | D186   | 14h26 | 14h19 |
| 105,4 | 95,0  |                                                                                     | Ligne d'arrivée                                                                                               | 8ème PASSAGE - Fin du 2ème tour de la boucle des monts |                                                                                     |  | D186   | 14h29 | 14h22 |
| 105,4 | 95,0  |                                                                                     | Prix des Sprints                                                                                              | Sprint N°3 - ISBERGUES (ligne arrivée)                 |                                                                                     |  | D186   | 14h29 | 14h22 |
| 106,5 | 93,9  |                                                                                     | GUARBECQUE                                                                                                    |                                                        |                                                                                     |  |        | 14h30 | 14h24 |
| 107,6 | 92,8  |                                                                                     | ISBERGUES                                                                                                     |                                                        |                                                                                     |  |        | 14h32 | 14h25 |
| 109,2 | 91,2  |    | PASSAGE A NIVEAU - N°117                                                                                      | rue Basse                                              |                                                                                     |  |        | 14h34 | 14h27 |
| 110,5 | 89,9  |                                                                                     | HAM EN ARTOIS                                                                                                 |                                                        |                                                                                     |  |        | 14h36 | 14h29 |
| 112,6 | 87,8  |                                                                                     | BOURECQ                                                                                                       |                                                        |                                                                                     |  |        | 14h39 | 14h32 |
| 114,6 | 85,8  |                                                                                     | ST HILAIRE CÔTTES                                                                                             |                                                        |                                                                                     |  |        | 14h41 | 14h34 |
| 116,2 | 84,2  |                                                                                     | LESPESES                                                                                                      |                                                        |                                                                                     |  |        | 14h44 | 14h36 |
| 117,7 | 82,7  |                                                                                     | ECQUEDECQUES                                                                                                  |                                                        |                                                                                     |  |        | 14h46 | 14h38 |
| 120,1 | 80,3  |                                                                                     | LESPESES-FAUQUENHEM                                                                                           |                                                        |                                                                                     |  |        | 14h49 | 14h42 |
| 120,1 | 80,3  |                                                                                     | Prix des monts                                                                                                | MONT n°4 - Côte de Fauquenhem                          |   |  | D185   | 14h49 | 14h42 |
| 120,9 | 79,5  |                                                                                     | LIERES                                                                                                        |                                                        |                                                                                     |  |        | 14h50 | 14h43 |
| 122,5 | 77,9  |                                                                                     | Prix des monts                                                                                                | MONT N°5 - Rue d'Hesdin - Côte de Lières               |  |  | D185   | 14h52 | 14h45 |
| 123,5 | 76,9  |                                                                                     | AUCHY-AU-BOIS                                                                                                 |                                                        |                                                                                     |  |        | 14h54 | 14h46 |
| 126,5 | 73,9  |                                                                                     | LIGNY-LES-AIRES                                                                                               |                                                        |                                                                                     |  |        | 14h58 | 14h50 |
| 128,3 | 72,1  |                                                                                     | RELY                                                                                                          |                                                        |                                                                                     |  |        | 15h01 | 14h53 |
| 130,4 | 70,0  |                                                                                     | LINGHEM                                                                                                       |                                                        |                                                                                     |  |        | 15h03 | 14h55 |
|       |       |                                                                                     | ROMBLY                                                                                                        |                                                        |                                                                                     |  |        | 12h02 | 12h02 |
| 133,7 | 66,7  |                                                                                     | QUERNES                                                                                                       |                                                        |                                                                                     |  |        | 15h08 | 15h00 |
| 133,9 | 66,5  |                                                                                     | Prix des monts                                                                                                | MONT n°6 - Côte de Quernes par Rombly                  |  |  | D186   | 15h08 | 15h00 |
| 135,0 | 65,4  |                                                                                     | LAMBRES-LEZ-AIRES                                                                                             |                                                        |                                                                                     |  |        | 15h10 | 15h02 |
| 138,7 | 61,7  |                                                                                     | Début zone de collecte 3  |                                                        |                                                                                     |  | D188E1 | 15h15 | 15h06 |
| 139,1 | 61,3  |                                                                                     | ISBERGUES                                                                                                     |                                                        |                                                                                     |  | D188E1 | 15h16 | 15h07 |
| 139,2 | 61,2  |                                                                                     | Début zone de ravitaillement 3                                                                                |                                                        |                                                                                     |  |        | 15h16 | 15h07 |
| 140,2 | 60,2  |                                                                                     | Fin de zone de ravitaillement 3                                                                               |                                                        |                                                                                     |  |        | 15h17 | 15h08 |
| 140,3 | 60,1  |  | ILOTS DIRECTIONNELS                                                                                           |                                                        |                                                                                     |  | D188E1 | 15h17 | 15h09 |
| 140,3 | 60,1  |  | ROND-POINT                                                                                                    | par la gauche uniquement                               |                                                                                     |  |        | 15h17 | 15h09 |
| 140,3 | 60,1  |  | à gauche                                                                                                      | Direction Isbergues centre                             |                                                                                     |  | D186   | 15h17 | 15h09 |
| 140,3 | 60,1  |                                                                                     | Fin zone de collecte 3    |                                                        |                                                                                     |  | D186   | 15h17 | 15h09 |
| 142,5 | 57,9  |                                                                                     | Ligne d'arrivée                                                                                               | 9ème PASSAGE - Fin du 3ème tour de la boucle des monts |                                                                                     |  | D186   | 15h20 | 15h12 |
| 142,5 | 57,9  |                                                                                     | Prix des Sprints                                                                                              | Sprint N°4 - ISBERGUES (ligne arrivée)                 |                                                                                     |  | D186   | 15h20 | 15h12 |
| 143,6 | 56,8  |                                                                                     | GUARBECQUE                                                                                                    |                                                        |                                                                                     |  |        | 15h22 | 15h13 |
| 144,7 | 55,7  |                                                                                     | ISBERGUES                                                                                                     |                                                        |                                                                                     |  |        | 15h23 | 15h14 |
| 146,3 | 54,1  |  | PASSAGE A NIVEAU - N°117                                                                                      | rue Basse                                              |                                                                                     |  |        | 15h26 | 15h17 |
| 147,6 | 52,8  |                                                                                     | HAM EN ARTOIS                                                                                                 |                                                        |                                                                                     |  |        | 15h27 | 15h18 |
| 149,7 | 50,7  |                                                                                     | BOURECQ                                                                                                       |                                                        |                                                                                     |  |        | 15h30 | 15h21 |
| 151,7 | 48,7  |                                                                                     | ST HILAIRE CÔTTES                                                                                             |                                                        |                                                                                     |  |        | 15h33 | 15h24 |
| 153,3 | 47,1  |                                                                                     | LESPESES                                                                                                      |                                                        |                                                                                     |  |        | 15h35 | 15h26 |
| 154,8 | 45,6  |                                                                                     | ECQUEDECQUES                                                                                                  |                                                        |                                                                                     |  |        | 15h38 | 15h28 |
| 157,2 | 43,2  |                                                                                     | LESPESES-FAUQUENHEM                                                                                           |                                                        |                                                                                     |  |        | 15h41 | 15h31 |
| 158,0 | 42,4  |                                                                                     | LIERES                                                                                                        |                                                        |                                                                                     |  |        | 15h42 | 15h32 |
| 160,6 | 39,8  |                                                                                     | AUCHY-AU-BOIS                                                                                                 |                                                        |                                                                                     |  |        | 15h46 | 15h36 |
| 163,6 | 36,8  |                                                                                     | LIGNY-LES-AIRES                                                                                               |                                                        |                                                                                     |  |        | 15h50 | 15h40 |
| 165,4 | 35,0  |                                                                                     | RELY                                                                                                          |                                                        |                                                                                     |  |        | 15h52 | 15h42 |
| 167,5 | 32,9  |                                                                                     | LINGHEM                                                                                                       |                                                        |                                                                                     |  |        | 15h55 | 15h45 |
| 170,0 | 30,4  |                                                                                     | ROMBLY                                                                                                        |                                                        |                                                                                     |  |        | 15h59 | 15h48 |
| 170,8 | 29,6  |                                                                                     | QUERNES                                                                                                       |                                                        |                                                                                     |  |        | 16h00 | 15h49 |
| 172,1 | 28,3  |                                                                                     | LAMBRES-LEZ-AIRES                                                                                             |                                                        |                                                                                     |  |        | 16h02 | 15h51 |
| 175,8 | 24,6  |                                                                                     | Début zone de collecte 4  |                                                        |                                                                                     |  | D188E1 | 16h07 | 15h56 |
| 176,2 | 24,2  |                                                                                     | ISBERGUES                                                                                                     |                                                        |                                                                                     |  | D188E1 | 16h07 | 15h56 |

|       |      |                                                                         |                                           |        |       |       |
|-------|------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------|-------|-------|
| 176,3 | 24,1 | Début zone de ravitaillement 4                                          |                                           |        | 16h08 | 15h57 |
| 177,3 | 23,1 | Fin de zone de ravitaillement 4                                         |                                           |        | 16h09 | 15h58 |
| 177,4 | 23,0 | ⚠ ILOTS DIRECTIONNELS                                                   |                                           | D188E1 | 16h09 | 15h58 |
| 177,4 | 23,0 | ⚠ ROND-POINT                                                            | par la gauche uniquement                  |        | 16h09 | 15h58 |
| 177,4 | 23,0 | ↻ à gauche                                                              | Direction Isbergues centre                | D186   | 16h09 | 15h58 |
| 177,4 | 23,0 | Fin zone de collecte 4                                                  |                                           |        | D186  | 16h09 |
| 179,6 | 20,8 | Ligne d'arrivée 10ème PASSAGE - Fin du 4ème tour de la boucle des monts |                                           |        | D186  | 16h12 |
| 179,6 | 20,8 | Sortie de la boucles des "MONTs" - Début des boucles "FINALE" (4 tours) |                                           |        | D186  | 16h12 |
| 179,8 | 20,6 | 🚦 tout droit                                                            | aux feux tricolores, route de la victoire | D186   | 16h12 | 16h01 |
| 179,9 | 20,5 | 🚦 tout droit                                                            | aux feux tricolores, route de la victoire | D186   | 16h13 | 16h01 |
| 180,0 | 20,4 | 🚦 tout droit                                                            | Route de la victoire                      | D186   | 16h13 | 16h02 |
| 180,7 | 19,7 | <b>ISBERGUES</b>                                                        |                                           |        | 16h14 | 16h02 |
| 180,7 | 19,7 | <b>GUARBECQUE</b>                                                       |                                           |        | 16h14 | 16h02 |
| 180,9 | 19,5 | ↻ à droite                                                              | rue du Maréchal Foch                      |        | 16h14 | 16h03 |
| 181,2 | 19,2 | ↻ à droite                                                              | Place Georges Clémenceau                  |        | 16h14 | 16h03 |
| 181,3 | 19,1 | 🚦 tout droit                                                            | rue du Maréchal Leclerc                   |        | 16h14 | 16h03 |
| 181,6 | 18,8 | 🚦 tout droit                                                            | rue du Maréchal Leclerc                   |        | 16h15 | 16h04 |
| 181,7 | 18,7 | 🚦 tout droit                                                            | rue du Maréchal Leclerc                   |        | 16h15 | 16h04 |
| 181,8 | 18,6 | <b>GUARBECQUE</b>                                                       |                                           |        | 16h15 | 16h04 |
| 181,8 | 18,6 | <b>ISBERGUES</b>                                                        |                                           |        | 16h15 | 16h04 |
| 181,9 | 18,5 | ↻ à droite                                                              | Rue de Guarbecque                         |        | 16h15 | 16h04 |
| 182,0 | 18,4 | 🚦 tout droit                                                            | Rue de Guarbecque                         |        | 16h15 | 16h04 |
| 182,2 | 18,2 | ↻ à gauche                                                              | Rue de l'Eglise de berguette              |        | 16h16 | 16h04 |
| 182,5 | 17,9 | 🚦 tout droit                                                            | Rue de l'Eglise de berguette              |        | 16h16 | 16h05 |
| 182,7 | 17,7 | 🚦 tout droit                                                            | Rue de l'Eglise de berguette              |        | 16h16 | 16h05 |
| 182,9 | 17,5 | ↻ à droite                                                              | Rue Edmond Mille                          |        | 16h17 | 16h05 |
| 183,2 | 17,2 | 🚦 tout droit                                                            | Au stop, Rue Edmond Mille                 | D91    | 16h17 | 16h06 |
| 183,4 | 17,0 | ↻ virage à droite                                                       | Rue Robert Schuman                        | D91    | 16h17 | 16h06 |
| 183,7 | 16,7 | ↻ virage à droite                                                       | Rue Léon Blum                             |        | 16h18 | 16h06 |
| 183,8 | 16,6 | 🚦 tout droit                                                            | Rue Léon Blum (3 carrefour successifs)    |        | 16h18 | 16h07 |
| 184,0 | 16,4 | ↻ à gauche                                                              | Rue Cense Balque                          |        | 16h18 | 16h07 |
| 184,2 | 16,2 | 🚦 tout droit                                                            | Rue Cense Balque                          |        | 16h19 | 16h07 |
| 184,3 | 16,1 | ↻ virage à droite                                                       | Rue Cense Balque                          |        | 16h19 | 16h07 |
| 184,4 | 16,0 | ⚠ ILOTS DIRECTIONNELS                                                   | Par la droite                             |        | 16h19 | 16h07 |
| 184,4 | 16,0 | ↻ à droite                                                              | Route de la victoire                      | D186   | 16h19 | 16h07 |
| 184,8 | 15,6 | Ligne d'arrivée 11ème PASSAGE - Fin du 1er tour des boucles finale      |                                           |        | D186  | 16h19 |
| 190,0 | 10,4 | Ligne d'arrivée 12ème PASSAGE - Fin du 2ème tour des boucles finale     |                                           |        | D186  | 16h27 |
| 195,2 | 5,2  | Ligne d'arrivée 13ème PASSAGE - Fin du 3ème tour des boucles finale     |                                           |        | D186  | 16h34 |
| 200,4 | 0,0  | Ligne d'arrivée 14ème PASSAGE - Fin du 4ème tour - ARRIVEE              |                                           |        | D186  | 16h41 |
|       |      |                                                                         |                                           |        | 16h29 |       |



# POINTS DANGEREUX



|                      |           | KM    | INDICATION                                                         |           |           | KM                                  | INDICATION                                                         |                             |
|----------------------|-----------|-------|--------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Boucles de<br>Départ | 1er tour  | 004,8 | ILOTS DIRECTIONNELS - Par la droite                                |           |           | 109,2                               | PASSAGE A NIVEAU - N°117                                           |                             |
|                      | 2e tour   | 010,0 | ILOTS DIRECTIONNELS - Par la droite                                |           |           | 110,5                               | ILOTS DIRECTIONNELS                                                |                             |
|                      | 3e tour   | 015,2 | ILOTS DIRECTIONNELS - Par la droite                                |           |           | 114,3                               | ILOTS DIRECTIONNELS                                                |                             |
|                      | 4e tour   | 020,4 | ILOTS DIRECTIONNELS - Par la droite                                |           |           | 114,8                               | RETRECISSEMENTS                                                    |                             |
|                      | 5e tour   | 025,6 | ILOTS DIRECTIONNELS - Par la droite                                |           |           | 117,1                               | RETRECISSEMENTS DE LA ROUTE                                        |                             |
| Boucle des Monts     | 1er tour  | 035,0 | PASSAGE A NIVEAU - N°117                                           | 3ème tour |           | 124,8                               | ATTENTION ROUTE ETROITE                                            |                             |
|                      |           | 036,3 | ILOTS DIRECTIONNELS                                                |           |           | 124,9                               | RETRECISSEMENTS-En bas de la descente au passage sur un petit pont |                             |
|                      |           | 040,1 | ILOTS DIRECTIONNELS                                                |           |           | 125,4                               | ATTENTION ROUTE ETROITE en sens unique                             |                             |
|                      |           | 040,6 | RETRECISSEMENTS                                                    |           |           | 126,0                               | ILOTS DIRECTIONNELS                                                |                             |
|                      |           | 042,9 | RETRECISSEMENTS DE LA ROUTE                                        |           |           | 127,1                               | ILOT DIRECTIONNEL-par la droite                                    |                             |
|                      |           | 050,6 | ATTENTION ROUTE ETROITE                                            |           |           | 128,2                               | ILOTS DIRECTIONNELS-par la gauche                                  |                             |
|                      |           | 050,7 | RETRECISSEMENTS-En bas de la descente au passage sur un petit pont |           |           | 128,3                               | Trou intérieur de virage                                           |                             |
|                      |           | 051,2 | ATTENTION ROUTE ETROITE en sens unique                             |           |           | 131,6                               | Dos d'âne juste après le virage à droite                           |                             |
|                      |           | 051,8 | ILOTS DIRECTIONNELS                                                |           |           | 132,2                               | Dos d'âne                                                          |                             |
|                      |           | 052,9 | ILOT DIRECTIONNEL-par la droite                                    |           |           | 132,2                               | ILOTS DIRECTIONNELS                                                |                             |
|                      |           | 054,0 | ILOTS DIRECTIONNELS-par la gauche                                  |           |           | 136,2                               | ATTENTION RETRESSICEMENT DE LA ROUTE                               |                             |
|                      |           | 054,1 | Trou intérieur de virage                                           |           |           | 136,4                               | ROUTE ETROITE                                                      |                             |
|                      |           | 057,4 | Dos d'âne juste après le virage à droite                           |           |           | 136,6                               | ROUTE ETROITE                                                      |                             |
|                      |           | 058,0 | Dos d'âne                                                          |           |           | 136,8                               | ROUTE ETROITE                                                      |                             |
|                      |           | 061,4 | ILOTS DIRECTIONNELS                                                |           |           | 140,3                               | ILOTS DIRECTIONNELS                                                |                             |
|                      |           | 062,0 | ATTENTION RETRESSICEMENT DE LA ROUTE                               |           |           | 140,3                               | ROND-POINT                                                         |                             |
|                      |           | 062,2 | ROUTE ETROITE                                                      |           | 4ème tour |                                     | 146,3                                                              | PASSAGE A NIVEAU - N°117    |
|                      |           | 062,4 | ROUTE ETROITE                                                      |           |           |                                     | 147,6                                                              | ILOTS DIRECTIONNELS         |
|                      |           | 062,6 | ROUTE ETROITE                                                      |           |           |                                     | 151,4                                                              | ILOTS DIRECTIONNELS         |
|                      |           | 066,1 | ILOTS DIRECTIONNELS                                                |           |           |                                     | 151,9                                                              | RETRECISSEMENTS             |
|                      |           | 066,1 | ROND-POINT                                                         |           |           |                                     | 154,2                                                              | RETRECISSEMENTS DE LA ROUTE |
|                      | 2ème tour | 072,1 | PASSAGE A NIVEAU - N°117                                           |           |           | 161,9                               | ATTENTION ROUTE ETROITE                                            |                             |
|                      |           | 073,4 | ILOTS DIRECTIONNELS                                                |           |           | 162,0                               | RETRECISSEMENTS-En bas de la descente au passage sur un petit pont |                             |
|                      |           | 077,2 | ILOTS DIRECTIONNELS                                                |           |           | 162,5                               | ATTENTION ROUTE ETROITE en sens unique                             |                             |
|                      |           | 077,7 | RETRECISSEMENTS                                                    |           |           | 163,1                               | ILOTS DIRECTIONNELS                                                |                             |
|                      |           | 080,0 | RETRECISSEMENTS DE LA ROUTE                                        |           |           | 164,2                               | ILOT DIRECTIONNEL-par la droite                                    |                             |
|                      |           | 087,7 | ATTENTION ROUTE ETROITE                                            |           |           | 165,3                               | ILOTS DIRECTIONNELS-par la gauche                                  |                             |
|                      |           | 087,8 | RETRECISSEMENTS-En bas de la descente au passage sur un petit pont |           |           | 165,4                               | Trou intérieur de virage                                           |                             |
|                      |           | 088,3 | ATTENTION ROUTE ETROITE en sens unique                             |           |           | 168,7                               | Dos d'âne juste après le virage à droite                           |                             |
|                      |           | 088,9 | ILOTS DIRECTIONNELS                                                |           |           | 169,3                               | Dos d'âne                                                          |                             |
|                      |           | 090,0 | ILOT DIRECTIONNEL-par la droite                                    |           |           | 169,3                               | ILOTS DIRECTIONNELS                                                |                             |
|                      |           | 091,1 | ILOTS DIRECTIONNELS-par la gauche                                  |           |           | 173,3                               | ATTENTION RETRESSICEMENT DE LA ROUTE                               |                             |
|                      |           | 091,2 | Trou intérieur de virage                                           |           |           | 173,5                               | ROUTE ETROITE                                                      |                             |
|                      |           | 094,5 | Dos d'âne juste après le virage à droite                           |           |           | 173,7                               | ROUTE ETROITE                                                      |                             |
|                      |           | 095,1 | Dos d'âne                                                          |           |           | 173,9                               | ROUTE ETROITE                                                      |                             |
|                      |           | 095,1 | ILOTS DIRECTIONNELS                                                |           |           | 177,4                               | ILOTS DIRECTIONNELS                                                |                             |
|                      |           | 099,1 | ATTENTION RETRESSICEMENT DE LA ROUTE                               |           |           | 177,4                               | ROND-POINT                                                         |                             |
|                      |           | 099,3 | ROUTE ETROITE                                                      | 1er tour  | 184,4     | ILOTS DIRECTIONNELS - par la droite |                                                                    |                             |
|                      |           | 099,5 | ROUTE ETROITE                                                      | 2e tour   | 189,6     | ILOTS DIRECTIONNELS - par la droite |                                                                    |                             |
|                      |           | 099,7 | ROUTE ETROITE                                                      | 3e tour   | 194,8     | ILOTS DIRECTIONNELS - par la droite |                                                                    |                             |
|                      |           | 103,2 | ILOTS DIRECTIONNELS                                                | 4e tour   | 200,0     | ILOTS DIRECTIONNELS - par la droite |                                                                    |                             |
|                      |           | 103,2 | ROND-POINT                                                         |           |           |                                     |                                                                    |                             |

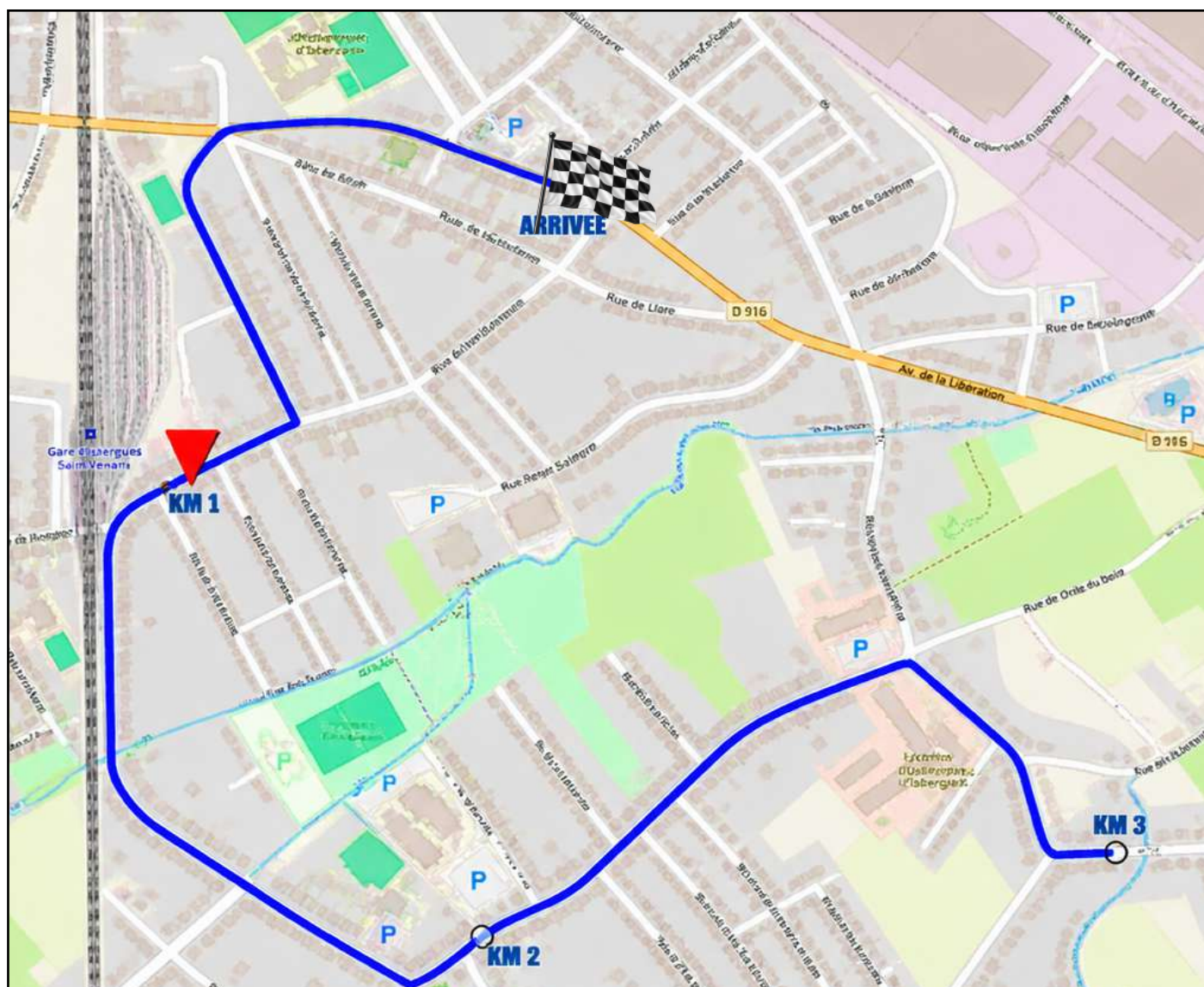
93 POINTS DANGEREUX REPERTORIES



# 3 DERNIERS KM



| KMS<br>A PARCOURIR |   | INDICATIONS                | PRECISIONS                                                                            | ROUTE | 43 km/h | 45 km/h |
|--------------------|---|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|---------|
| -3,0               |   | <b>ISBERGUES</b>           | Rue de Guarbecque                                                                     |       | 16h37   | 16h26   |
| -2,9               | ➡ | à droite                   | Rue de Guarbecque                                                                     |       | 16h37   | 16h26   |
| -2,8               | ↑ | tout droit                 | Rue de Guarbecque                                                                     |       | 16h38   | 16h26   |
| -2,6               | ⬅ | à gauche                   | Rue de l'Eglise de berguette                                                          |       | 16h38   | 16h26   |
| -2,3               | ↑ | tout droit                 | Rue de l'Eglise de berguette                                                          |       | 16h38   | 16h26   |
| -2,1               | ↑ | tout droit                 | Rue de l'Eglise de berguette                                                          |       | 16h39   | 16h27   |
| -1,9               | ➡ | à droite                   | Rue Edmond Mille                                                                      |       | 16h39   | 16h27   |
| -1,6               | ↑ | tout droit                 | Au stop, Rue Edmond Mille                                                             | D91   | 16h38   | 16h27   |
| -1,4               | ➡ | virage à droite            | Rue Robert Schuman                                                                    | D91   | 16h40   | 16h28   |
| -1,1               | ➡ | virage à droite            | Rue Léon Blum                                                                         |       | 16h40   | 16h28   |
| -1,0               | ↑ | tout droit                 | Rue Léon Blum (3 carrefour successifs)                                                |       | 16h40   | 16h28   |
| -0,8               | ⬅ | à gauche                   | Rue Cense Balque                                                                      |       | 16h40   | 16h28   |
| -0,6               | ↑ | tout droit                 | Rue Cense Balque                                                                      |       | 16h41   | 16h29   |
| -0,5               | ➡ | virage à droite            | Rue Cense Balque                                                                      |       | 16h41   | 16h29   |
| -0,4               | ⚠ | <b>ILOTS DIRECTIONNELS</b> | Par la droite                                                                         |       | 16h41   | 16h29   |
| -0,4               | ➡ | à droite                   | Route de la victoire                                                                  | D186  | 16h41   | 16h29   |
| 0,0                |   | Ligne d'arrivée            | <b>14<sup>ème</sup> PASSAGE - Fin du 4<sup>ème</sup> tour boucle finale - ARRIVEE</b> | D186  | 16h41   | 16h29   |







GRAND PRIX

80<sup>ÈME</sup> ÉDITION

# ISBERGUES

Pas-de-Calais

20 SEPTEMBRE 2026

[gpisbergues.com](http://gpisbergues.com)

